



Helsingin rakennusmestariveneilijät HRV Ry

JÄSENTIEDOTE 2019



Keulakuvantie 18, 00870 HELSINKI





Kommodorin terveiset

Kallioniemi - rakas
veneilyharrastuksemme
keskus

Veneilyharrastuksen "vuosikellon" mukaan elämme vuoden hiljaisinta aikaa. Olen vaipunut talvihorrokseen, enkä juurikaan ole miettinyt veneilyä taikka vesilläoloa. Milloinkohan viimeksi vilkaisin Kallioniemen kameroiden kautta, miltä satama näyttää? Pitäisiköhän käydä veneellä tarkistamassa pressut tai ladata veneen akkuja...? ...HRV:n hallituksen kokoukset ovat sentään jonkin verran pitäneet minua kiinni harrastuksessa ja olemme uusimassa yhdistyksen sääntöjä nykytarpeita vastaavaksi.

Toivottavasti mahdollisimman moni jäsen pääsee mukaan kokoukseen helmikuussa päättämään uusista säännöistä ja yhteisistä asioista.

Kevät lähestyy kuitenkin hiljalleen, ja venemessut Helsingissä muistuttavat helmikuussa, että veneilyelämää on tarjolla edempänä vuotta. Kallioniemi, tuo rakkaan harrastuksemme keidas reissujen "lähtö- ja maaliviivana". Tuntuu kuin olisimme pitäneet "välivuotta" viime kesänä Kallioniemen kunnostusten suhteen, mutta silti mm. ulkolaituriin saatiin uudet hienot sähköpylväät ja erinäisiä pienempiä korjauksiakin tehtiin.



Saimme edelleen myös nauttia kesällä hienosta uudesta grillauspaikasta Messin terassilla ja uudesta kaasugrillistä.

Yksi pyyntö minulla kuitenkin on kaikille jäsenille. Olemme ikään kuin vieraita Kallioniemessä. Tutustukaa Kallioniemen ja sataman ohjeisiin ja noudattakaa niitä. Sopikaa aina saunan ja grillikatoksen käytöstä ja pitäkää satamakapteenia ajan tasalla, jos satamaan kutsutaan vieraita omalla veneellä. Toiminta on kokonaisuudessa mielestäni erittäin joustavaa, ja kun toimimme hyvällä yhteisellä ja pelisilmällä, kaikilla on mukavaa.

Yksi huolenaihe on ollut jatkuvasti laiturirakenteiden kettinkien ja kiinnitysten kunnossapito. Poijujen osalta satamassa oli ongelmia ja suunnitelmissa onkin kunnostaa laajemmin poijujen ja laitureiden kiinnityksiä tulevissa kevään talkoissa.

Suuret kiitokset kaikille teille, jotka olette tehneet Kallioniemestä ja venekerhostamme kotoisan ja viihtyisän. Onnittelut vielä kerran Hannu Marttilalle, josta tuli kunniakommodori viime vuonna. Kiitokset myös Kipalle tämän lehden toimittamisesta ja taitosta, joka kerää kaiken oleellisen tiedon hienosti yksiin kansiin.

Kevättä odotellessa,
Niklas Enkvist



kuvia kesäpurjehduksilta 2018

HRV TIEDOTTAA



Seuraa HRV:n internetsivustoa osoitteessa <https://hrmy-hrv.info/>. Salasanan jäsensivuille saat liittyessäsi tai kysy keltä tahansa jäseneltä.

Laiturin tapahtumia voi seurata nettikameran kautta, jonka yhteysohjeet löytyvät nettisivuston jäsensivuilta.

TALKOOT

Jäsenellä on yleensä kolmen kerran talkoovelvoite vuodessa: kaksi keväällä ja yksi syksyllä. Talkoopäivät löytyvät tapahtumakalenterista. Neuvotteluvaraa löytyy eli sovi poikkeavista järjestelyistä satamakapteenin kanssa.

Seura järjestää myös ylimääräisiä talkoita, usein talvikautena, jolloin korjaillaan laitureita jäältä käsin. Näistä tiedotetaan erikseen. Seuraa siis nettisivustoa ja sähköpostiasi.

VARTIOINTI

Jäsenillä, joilla on venepaikka, on yövartiointivelvoite. Hallitus päättää kappalemääräisestä veloitteesta vuosittain. Vartioinnin alkamisesta ilmoitetaan erikseen. Messissä on kesän kynnyksellä lista, josta vartiovuorot varataan. Valmis lista laitetaan myös jäsensivuille. Vartiointia jatketaan niin pitkään, kunnes jokainen venepaikan haltija on veloitteensa täyttänyt.



Onko osoitteesi tai puhelinnumerosi muuttunut?

Ilmoita muuttuneet tiedot kerhon sihteerille jäsenrekisterin päivitystä varten mahdollisimman pian Tero Jaatiselle



Tapahtumakalenteri 2019

HELMIKUU

14.2.2019 torstai klo 18.00: HRV sääntömääräinen kevätkokous to klo. 18.00
Rakennusmestarien talossa, HRMY:n kerhotila 3. krs

28.2.2019, torstai klo 18.00: HRV ylimääräinen virallinen kokous to klo. 18.00
Rakennusmestarien talossa, HRMY:n kerhotila 3. krs

HUHTIKUU

20.4.2019, lauantai klo 9.00 - 15.00: HRMY ja HRV Kallioniemen kiinteistön
kunnostustalkoot, lounastarjoilu

20.4.2019, lauantai klo 9.00 - 15.00: veneiden peruskatsastus, sovittava
katsastusmiehen kanssa

27.4.2019, lauantai klo 9.00 - 15.00: HRMY ja HRV Kallioniemen kiinteistön
kunnostustalkoot, lounastarjoilu

TOUKOKUU

11.5.2019, lauantai klo 12.00: HRMY ja HRV kauden avajaiset ja lipunnosto
Kallioniemessä

16.5.2019, torstai klo 18.00: veneiden vuosikatsastus

23.5.2019, torstai klo 18.00: veneiden vuosikatsastus

ELOKUU

Syysaaripäivät Onaksessa yhdessä Merihaan veneilijöiden kanssa. Päivä
ilmoitetaan myöhemmin.

LOKAKUU

5.10.2019, lauantai klo 9.00 - 15.00: HRMY ja HRV Kallioniemen kiinteistön
kunnostustalkoot, lounastarjoilu

12.10.2019, lauantai klo 9.00 - 15.00: HRMY ja HRV Kallioniemen kiinteistön
kunnostustalkoot, lounastarjoilu

24.10.2019, torstai klo 18.00: HRV syyskokous ja HRMY ja HRV kauden päättäjaiset
ja lipunlasku Kallioniemessä



Helsingin rakennusmestariveneilijät HRV ry:n toimintakertomus vuodelta 2018

Hallitus ja toimihenkilöt:
 Kommodori: Niklas Enqvist
 Varakommodori: Timo Ruotsalainen
 Rahastonhoitaja: Olli Lipasti
 Sihteeri: Tero Jaatinen
 Satamakapteeni: Ismo Laita

Hallitus:

- Niklas Enqvist
- Timo Ruotsalainen
- Ismo laita
- Olli Lipasti
- Tero Jaatinen
- Jorma Lindström
- Kirsi Rontu
- Pentti Wahrman
- Jani Rantanen

Toiminnantarkastajat:

- Heikki Kylliäinen
- Esa-Pekka Pennanen

Varatoiminnantarkastajat:

- Hannu Marttila
- Kaj Grönroos

Katsastuspäällikkö: Pentti Wahrman

Vuosi oli Rakennusmestariveneilijät HRV ry:n 42 toimintavuosi. Sääntömääräinen kevätkokous 15.2.2018 HRMY:n toimistolla. Veneilykauden ja Kallioniemen avajaiset ja lipunnosto 12.5.2018.

Yhdistys tuotti julkaisun helmikuussa 2018 jossa kerrottiin venekerhon toiminnasta.

Kausi päätettiin syyskokoukseen 25.10.2018 Kallioniemessä

Jäsenien merkkipäiviä muistettiin toimintavuonna.

Hannu Marttila nimitettiin HRV:n kunniakommodoriksi.

Kallioniemen ja laitureiden kunnostustalkoita oli keväällä ja syksyllä kahtena lauantaipäivänä.

Kuvia syyskokouksesta 2018 Kallioniemessä



Yhteistoiminta Merihaan Veneseuran kanssa jatkui Onaksen saaritukikohdassa, jossa monena viikonloppuna veneemme vierailivat. Elokuussa vietettiin MVS:n nk. Elojuhlia Onaksessa.

Kerhomme purjeveneet s/y Junnu (J80) ja s/y Catchup (Ridas 35) osallistuivat myös nk. Itäsyndikaatin ranking-sarjaan, jossa tuli myös menestystä, veneidemme saavuttaessa peräti podium-sijoituksia. Miehistöön osallistui HRV:n jäseniä useasta eri venekunnasta.

Monet seuran venekunnat tekivät pitempiä matkoja kesällä ja HRV:n veneiden perälippuja liehui Helsingin lähivesien lisäksi mm. Baltiassa, Puolassa ja Ruotsin rannikolla, Maarianhaminassa ja usein myös Tallinnassa.

Yövärtiointi jatkui satamassamme veneilykauden loppuun asti. Yövärtioinnit sujuivat ilman häiriöitä.

Uusia jäseniä liittyi kerhoomme kaksi, eroilmoituksia tuli kaksi. Jäsenmäärä oli vuoden 2018 lopussa 62.

Laitureissamme oli veneilykaudella 2018, 13 purjevenettä ja 11 moottorivenettä. Kaikki satamassa olevat veneemme katsastettiin seuramme omien katsastajien voimin touko- ja kesäkuussa.

HRV ry:n hallitus kokoontui kuluvan kauden aikana kuusi kertaa.

Hallitus kiittää jäsenistöä aktiivisesta veneilykaudesta sekä satamamme ja Kallioniemen eteen tehdyistä talkootunneista. Hallitus kiittää Kallioniemen isännistöä ja Tuula Halosta hyvästä yhteistyöstä kuluneena vuotena.

Helsingissä tammikuun 14. päivänä 2019

Hallitus



Talkootoimintaa...

Vuonna 2018 jatkettiin päätylaiturin viimeistelyjä ja pikkulaiturin koolinkien vaihtoa.

Uudistimme laiturien sähkö- ja vesipisteet.



Eikä polttopuun tarve saunalla lopu ikinä. Yhdistys kunnosti löylyhuoneen keväällä ja nyt olemmekin saaneet nauttia uutukaisista lauteista!

Väkersimme keväällä ulkopojullemme nopeusrajoituskilven, mutta poliisipa kielsi sen käytön. Vaihdamme kevääksi toisenlaiset merkinnät, josko sitten saisimme pitää sen paikoillaan kesäkauden.



Syystalkoissa sukeltajakaksikkomme tarkasti poijukiinnityksiä pohjapainon ja kettingin liitoskohdasta. Liitos hiulaantuu yllättävän nopeasti. Yksi syy lienee jatkuva aaltoilun aiheuttama liike. Tulevana kesänä tulemekin jatkamaan poijukiinnitysten kunnostamista/vaihtoa ja laiturien ylläpitokorjauksia.

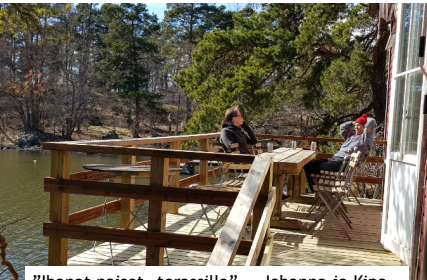


Messin terassi

Messin terassi uudistui sujuvasti talkoissa. Edellisvuonna terassille avattiin kulkuyhteys ”p” puolelta ja nyt se sai uudet kannatinpalkit sekä huomaamatta hiukkasen lisää leveyttä.



Terassi varustettiin markiisilla sadehuppusia ja auringonporotusta estämään ja jäsenistön iloksi hankittiin myös kaasukäyttöinen grilli.



”Ihanat naiset...terassilla” ... Johanna ja Kipa



Huomioithan ettei terassille johtavaa ulko-ovea saa ulkopuolelta lukkoon, eli se on aina poistuttaessa lukittava sisältäpäin.

Kaasugrillille on hankittu kaksi kaasupulloa. Edellisen loputtua ilmoita sähköpostilla tai tekstiviestillä asiasta satamakapteenille Ismo Laidalle tai käy itse ostamassa täyttöpullo. Saat sen laskutettua venekerholta kuittia vastaan. Näin toimien ei keltään lopu kaasu kesken grillauksen.

Markiisi on herkkä tuulelle, joten sido se aina käyttäessäsi lisänarulla terassin kaiteeseen ja AINA lähtiessäsi kelaa markiisi takaisin suppuun.



ASIAA TIETOSUOJA-ASETUKSESTA YHDISTYSTEN OSALTA

EU:n uusi tietosuojasetus tuli voimaan 24.5.2016. Asetusta on alettu soveltaa 25.5.2018 alkaen. Tavoitteena on henkilötietojen käsittelyn avoimuuden ja läpinäkyvyyden lisääminen. Lisäksi on vahvistettu rekisteröityjen oikeuksia valvoa henkilötietojensa käsittelyä.

Tavoitteena on lisäksi vastata digitalisaatioon ja globalisaatioon liittyviin tietosuojakysymyksiin sekä edistää digitaalisten sisämarkkinoiden kehittymistä.

Asetus koskee kaikkia toimijoita, jotka käsittelevät henkilötietoja eivätkä yhdistykset tee tästä poikkeusta. Toiminnan laajuudella ei ole merkitystä. Henkilötieto on mikä tahansa tieto, joka voidaan yhdistää johonkin henkilöön, kuten esim. nimi, puhelinnumero, sähköpostiosoite, pankkitiedot tai IP-osoite. Käsite on laaja.

Tietojen käsittelyllä tarkoitetaan tietoihin liittyvää tai kohdistuvaa toimea, esim. keräämistä, tallettamista, järjestämistä, käyttämistä ja luovuttamista. Tietojen käsittelyä on siten esim. yhdistyksen jäsenrekisterin ylläpitäminen.

Käsittelyperusteen olemassaolosta on aina varmistauduttava ja on kyettävä osoittamaan käsittelyn asetuksenmukaisuus. On kiinnitettävä huomiota siihen, mitä tarkoitusta varten henkilötietoja kerätään ja miten niitä käsitellään.

Dokumentoinnin vaatimus on lisääntynyt. Kirjattavaksi tulee henkilörekisterien käyttötarkoitus ja on pystyttävä kertomaan, miten ja milloin tiedot on kerätty.

Arkaluontoisen tiedon keräämistä tulee välttää ilman painavaa syytä. Rekisterinpitäjän tulee huolehtia siitä, että rekisteröity tietää itseään koskevien tietojen käsittelystä. Henkilörekisterissä olevalla henkilöllä on oikeus nähdä ja muuttaa tietoaan, sekä tulla poistetuksi rekisteristä.

Jos yhdistyksellä on jo voimassa oleva jäsenrekisteri, jäsenille pitää perustella, miksi juuri niitä tietoja säilytetään ja miten niiden turvallisuus taataan.

Yksi asetuksen olennaisista vaikutuksista on se, että kerättyjä tietoja saa käyttää vain siihen tarkoitukseen, joka keräämisen yhteydessä on ilmoitettu.



Helsingin rakennusmestariveneilijät ry on kerännyt ja tallentanut jäsenistön tietoja seuraavasti:

1. jäsenrekisteri

- nimi ja osoite
- puhelin- ja sähköpostitiedot
- syntymäaika
- koulutus
- veneen tiedot, mukaan lukien rekisterinumero
- laivurituskintotieto

Tiedot on kerätty pääosin jäseneksi liittymisen yhteydessä ja niitä tarvitaan yhdistyksen toiminnan ”pyörittämiseen” mm. jäsentiedotteiden jako, kokouskutsut, yhdistys- ja venepaikkamaksut sekä katsastustoiminta.

Yhdistyksemme kuuluu jäsenenä Suomen purjehdus ja veneily ry:een, jonka tarjoama ”SUULI” jäsenrekisteri ja laskutusohjelma on käytössämme.

Tämän vuosijulkaisun keskiaukeamalla on perinteinen taulukko jäsenistöstä vene- ja yhteystietoineen. Mikäli et halua jotain tiedoista jatkossa julkaistavaksi, ota yhteys sihteerimme Teroon; tero.jaatinen@mac.com



Nestekaasun pienkäyttö veneessä (sisätilat)

(Käytä nestekaasua oikein-opas; <https://tukes.fi>)



Veneen katsastukseen ei sisälly nestekaasun säilytyksen eikä -käytön tarkastus. Näistä vastaa veneen omistaja.

Nestekaasu on ilmaa raskaampi, erittäin helposti syttyvä kaasu. Veneen sisätilassa pienikin vuoto on vaarallinen, sillä kaasu ei pääse ilmaa raskaampana poistumaan (ei haihdu).

Veneen sisätiloissa on kiinnitettävä huomiota riittävään ilmanvaihtoon ja palamisilman määrään. Jos ilmaa ei ole riittävästi syntyy myrkyllistä häkää, hajutonta ja myrkyllistä kaasua!

Jokaisen veneilijän tulisikin asentaa veneeseensä

nestekaasuhälytín sekä häkävaroitin omaksi ja gastinsa turvaksi.



SÄILYTYS

Veneessä saa säilyttää enintään 25kg nestekaasua. Pullot on säilytettävä pystyasennossa eristetyssä tilassa, joka on kaasutiiviisti suljettu niihin tiloihin nähden, joissa ihmisiä yöpyy. Pullot on kiinnitettävä kunnolla liikkumisen estämiseksi.

KAASULAITTEET

Veneessä käytettävien laitteiden (sisätilojen lämmitin, vedenlämmitin, jääkaappi jne.) on oltava SULJETUN JÄRJESTELMÄN mukaisia. Tällöin palamisilma otetaan ulkoa ja palokaasut poistuvat suoraan ulkoilmaan. Retkeilykäyttöön tarkoitettuja siirrettäviä laitteita ei saa käyttää.



HUOLTO / TARKASTUS

Nestekaasuletkun (max 1,2m) kunto liitoksineen on tarkistettava vuosittain:



- letkun kunto tarkistetaan taivuttamalla letkua lenkille 380 astetta jolloin letkun pinnalle ei saa syntyä hiushalkeilua
- liitokset tarkistetaan ”fairy”-vedellä tai nestekaasusterillä (suihkepullo) kaikista liitoksista. Kun kaasu pullosta on auki, sivellään liitokseen saippuavettä jolloin ei saa tapahtua kuplaantumista eli syntyä uusia kuplia kuplien päälle.

Letkukiristimien on oltava ruostumattomia ja nestekaasuletkuille erikseen tarkoitettuja.

Jos kaasuasennukset on tehty kiintein putkistoin, on ne ja niihin liittyvät laitteet tarkistettava vähintään kerran vuodessa vuodonilmaisimella (tai tehtävä painekoe).

Teetä kaasuasennukset ja -huollot valtuutetulla huoltoliikkeellä.

KAASULAITTEIDEN MERKINTÄ

Kaasulaitteessa on oltava käyttöohjeet suomeksi ja ruotsiksi (Suomessa myytävät) sekä ohjeet huollosta ja puhdistuksesta.

Laitteessa on oltava merkintäkilpi, missä on esitetty

CE-merkintä, laitevalmistajan nimi tai tunnus,

kaasulaitteen kaupan nimi, mahdollinen sähkönsyöttö

tyyppi, laiteluokka, käyttöpain.



Kaasulaitteessa on oltava merkinnät, josta ilmenee valmistajan nimen tai tunnuksen lisäksi mille kaasun paineelle laite on tarkoitettu ja mikä on laitteen teho (kW) tai kaasun kulutus (g/h).

MUUTA HUOMIOITAVAA

Huollata ja tarkastuta sähkölaitteet vain ammattilaisilla.
Sisusta veneesi vain paloturvallisilla materiaaleilla.



Jäsenluettelo (poistettu nettijulkaisusta)

Jäsenluettelo (poistettu nettijulkaisusta)



Maksut vuodelle 2019 euroina

Liittymismaksu	500,-
Jäsenmaksu	40,-
Venepaikka pieni paino maks. 1000kg	150,-
Venepaikka iso paino yli 1000 kg	220,-
Venepaikka kylkikiinnitys alkavalta metriltä	33,-
Katsastusmaksu, luokat 1-3	20,-
Talkoovelvoitteen laiminlyönti	90,-/kerta
Vartiovelvoitteen laiminlyönti	90,-/kerta
Vapaaehtoinen retkisatamamaksu	45,-/kausi



Syksyn lipunlasku

Venepaikan edellytyksenä kaudelle 2019 on myös vuoden 2018 velvoitteiden hoitaminen.

Helsingin Rakennusmestariveneilijät HRV ry toimii Helsingin Rakennusmestarit - ja insinöörit AMK:n alaosastona, joten jäseneksi pääsyt ehtona on kuuluminen Helsingin Rakennusmestarit - ja insinöörit AMK- yhdistykseen joko jäsenä tai kannatusjäsenenä.



Jäsenistö

Vuonna 2018 valittiin kerhollemme kevätkokouksessa
kunniakommodoriksi
Hannu Marttila. Hän on kerhomme
historian toinen kunniakommodori.



Timo

Hannu

Niklas



Hannu vietti myös syksyn korvalla 80-vuotisjuhliain ja kerhomme
onnitteli häntä syystaloiissa, töiden lomassa - tietenkin!

2019 syntymäpäiviään viettäville
lämpöiset onnittelut!

70 vuotta

60 vuotta

50 vuotta

(nimet poistettu
nettijulkaisusta)

15



KATSASTUSTOIMINTA

Kaikki HRV:n laitureissa pidettävät veneet on katsastettava!

REKISTERÖINTI

Kaikki vähintään 5,5 metriä pitkät purje- ja moottoriveneet tulee rekisteröidä. Myös moottoriteholtaan vähintään 15 kilowatin eli yli 20 hevosvoiman veneet on merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Vesikulkuneuvorekisteriä pitää Maistraatti. Rekisteröintiin liittyvää lisätietoa saat netistä www.maistraatti.fi www.veneily.fi. Asiasta on infoa myös venemessuilla. Kallioniemen Messissä on rekisteriasioista info-kansio, josta voit lukea em. nettisivuilla olevia rekisteriasioita, mikäli sinulla ei ole käytössäsi internetiä.

KATSASTUS

Katsastus ja velvollisuudet

Arvon kippari, muista varata mahdollinen runkokatsastus ennen vesillelaskua. Vakuutusyhtiöt myöntävät katsastetuille veneille alennuksen vakuutusmaksuihin. Muistathan, että venepaikanhaltijoilta katsastus-, vartiointi- ja talkoovelvoitteiden suorittaminen on edellytyksenä venepaikan saamiselle seuraavalle kaudelle. Huolehdiathan siis velvollisuuksistasi.

Katsastaja ja vastuu veneestä

Katsastaja on veneilijän opastaja ja neuvoja veneen varustamisessa ja varusteiden käytössä. Samalla hän on asiantuntija veneen rakennetta ja merikelpoisuutta koskevista kysymyksissä. Erytisen suuri merkitys katsastajilla on turvallisuusmyönteisten asenteiden juurruttamisessa veneilijäkuntaan. Vastuu veneestä ja sen varusteista ja siinä olevien henkilöiden turvallisuudesta on kuitenkin aina veneen omistajalla tai haltijalla ja kulussa oltaessa päällikkönä toimivalla. Katsastus ei vapauta vastuusta. Päällikön on ennen purjehdusta varmistuttava siitä, että vene on täysin kunnossa, merikelpoinen ja riittävästi miehitetty.

KATSASTUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

Peruskatsastus

Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina. Seuraavat toimet ovat tarpeen ennen runkokatsastusta:

- Ylimääräisen tavaran poisto veneestä
- Turkkiluukkujen yms. avaus ja/tai poisto



- Läpivientien letkujen ja mahdollisesti venttiilien irrotus tähytämistä varten mikäli niiden läpi ei näe
- Mahdollisten ”mustaa rautaa” olevien akseleiden ulosveto
- Ilmoita paikka jossa vene on ylösnostettuna ja sovi ajoissa aika katsastuksesta

Vuosikatsastus

Seuraavat toimet ovat tarpeen peruskatsastuksen toisessa vaiheessa veneen ollessa vesillä samoin kuin normaalissa vuosikatsastuksessa. Ota valmiiksi esiin:

- Venepaperit (venetodistus, katsastuspöytäkirja ja rekisteritodistus)
- VHF, tutka yms. luvanvaraisten laitteiden luvat
- Sammutin tarkastettuna
- Hätärocketit ja -soihdut (päiväysten oltava voimassa veneilykauden loppuun)
- Pelastusliivit ja muut katsastuksen yhteydessä tarkistettavat pakolliset varusteet (heittoliina, ensiapuvälineet, merkkikuviot, käsivalaisin yms.)
- Paukkuliivit testattuina + voimassaolevat varapatruunat
- Tarkista etukäteen myös veneen kulkuvalot

Näin etukäteen valmistautuen sujuvoitamme ja helpotamme veneiden katsastusta meidän kaikkien osalta.

Hyvää ja turvallista veneilykesää
Pentti Wahrman
Katsastuspäällikkö

Markku Ahola esittelee ja
Pentti katsastaa



Katsastusillat

Katso viralliset katsastusillat tapahtumakalenterista. Mikäli virallinen katsastusaika ei sovi, niin aina voi ottaa henkilökohtaisesti yhteyttä katsastajiin. Veneen katsastus on suoritettava juhannukseen mennessä.

Vain katsastetut veneet merkitään kotiseuran venerekisteriin, jolloin vene saa oikeuden käyttää seuran perälippua.

Mikäli vene katsastetaan jonkun muun kuin kerhon katsastajan toimesta, tulee kopiot katsastuspöytäkirjasta toimittaa katsastuspäällikölle.



Vuonna 2017 tuli muutoksia merkinantovälinevaatimuksiin seuraavasti: (tekstilainaus SPV 2.10.2017)

Muutokset katsastusluokittain:

Avomeriluokassa (**luokka 1**) hätäilmoitusvälineiksi kelpaa DSC-toiminnolla varustettu VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu), EPIRB-hätälähetin, säänkestävästi suojattu matkapuhelin, led-soihtu sekä kaksi oranssisavua. Oranssisavujen hyöty on katsottu olennaiseksi ulkoisilla merialueilla, joilla niiden havaitseminen on helppoa ja paloaika on pitkä.

Rannikkoluokassa (**luokka 2**) hätäilmoitusvälineiksi kelpaa DSC-toiminnolla varustettu VHF-radiopuhelin (kiinteästi asennettu), säänkestävästi suojattu matkapuhelin sekä led-soihtu. EPIRB-hätälähetin, laskuvarjoraketit ja savut ovat lisäsuosituksia.

Saaristoluokassa (**luokka 3**) hätäilmoitusvälineiksi kelpaa säänkestävästi suojattu matkapuhelin ja led-soihtu. Ulkosaaristossa veneileville suositellaan lisäksi DSC-toiminnolla varustettua VHF-radiopuhelinta.

Suojaisilla vesialueilla (sisävedet, **luokka 4**) hätäilmoitusvälineiksi suositellaan säänkestävästi suojattua matkapuhelinta ja led-soihtua. Pakollisia hätäilmoitusvälineitä ei tässä luokassa ole lainkaan.

Esittelyssä katsastusmiehet

Kysyimme katsastajiltamme seuraavaa:

1. Milloin liityit HRV:hen?
2. Millainen on oma veneilyhistoriasi?
3. Milloin ryhdyit katsastusmieheksi?
4. Mikä on veneilyturvallisuusvinkkisi?



kiinnitykset kuntoon:

1 tekee ja 2 opastaa

Pasi Pennanen

1. Itse liityin noin 2011, mutta "perhejäsenenä" olen ollut vuodesta 1980.
2. oma vene oli Optari, jonka sain mökille 1982. Ensimmäinen oma veneeni Kallioniemessä oli Mini Buster ja 20hp Johnson, ehkä vuosina 1987-1992. Samoista ajoista lähtien veneilin jo itsenäisesti isän moottoriveneillä Kallioniemestä käsin aina vuosituhannen vaihteeseen asti. Oma ensimmäinen kimpapurjeverene tuli kuvioon 1993 ja purjehdus vei pikkuhiljaa voiton moottoriveneilystä. Vuodesta 2007 veneiltiin vaimon Helmsman 23 veneellä ja 2012 hankittiin nykyinen Sirena 38. Monia kalastus- yms. veneprojekteja mahtuu eri väleihin ja osalla niistä on ollut paikka Kallioniemessäkin.

3. Katsastajaksi taisin ryhtyä 2013 tai 2012. Perinteet velvoittavat, kun isä oli aikanaan katsastaja. Venetekniikka kiinnostaa ja hommassa oppii koko ajan jotain uutta.
4. Järjen käyttö on sallittua, ehkä jopa suotavaa!

Pasin vene on muualla tulevan kauden, joten ”mattimyöhaisten” katsastukset kesäkuussa onnistuvat huononlaisesti.

Jani Rantanen

1. Vuonna 2016
2. Aloitin purjehduksen ja samalla veneilyn vuonna 2006. Ensimmäinen vene oli Elan 31/33 s/y Iltatähti, jolla purjehdin Päijänteellä vuoteen 2015 asti. Iltatähti "Iltsu" vaihtui hieman sporttisenpaan J/80 veneeseen jonka nimesimme Junnuksi. Samalla vaihtui vesi veneen alla juotavan hyväksi mainostetusta Päijänteen vedestä hieman suolaisempaan veteen ja purjehduksen luonne muuttui retkeilystä päiväpurjehduksiin.
3. Vuonna 2018
4. Ennakoi tulevat tilanteen ja opettele toimimaan niissä.

Pentti Wahrman

1. Jäsenyys vuodesta 2010
2. Ensimmäinen oma vene 2010. Nykyinen veneeni on TG 5.9 vuodelta 2014. Veneilyni on lähinnä päiväretkeilyä Porvoosta - Porkkanaan ulottuvalla alueella.
3. Katsastajana aloitin vuonna 2017.
4. Turvallisesti vesillä

Helsingin Rakennusmestariveneilijät HRV ry:n katsastusmiehet

Pasi Pennanen, katsastusmies

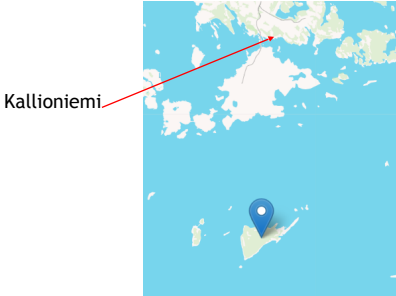
Jani Rantanen

Pentti Wahrman, katsastuspäällikkö



Lähiveneilykohde ISOSAARI

satamat



60.1006° N, 25.0515° E



Isoaari sijaitsee Santahaminasta n 3.8 km etelään ja on kooltaan noin 76 hehtaaria. Saari on ollut vuoteen 2017 saakka Suomen puolustusvoimien hallussa: vuoteen 2012 saakka valmiuslinnakkeena ja tämän jälkeen vartiolinnakkeena sekä harjoitusalueena.

Helsingin ulkosaariston helmi Isoaari sijaitsee Helsinkiin johtavan meriväylän alkupäässä. Saari on 1600-luvun puolivälistä saakka toiminut maamerkinä merenkulkijoille, kalastuksen tukikohtana, sotilassaarena ja tutkimuskeskuksena.

Isoaaren linnoittaminen aloitettiin 1913. Raskaat, järeät patterit valmistuivat 1915. Siitä lähtien Isoaaren linnakkeella on ollut merkittävä asema Suomen rannikkotyökistön kehittämisessä ja pääkaupunkiseudun puolustamisessa.

Sisällissodan jälkeen saarella toimi punavankileiri. Vankeja oli enimmillään 1 500 ja vanginvartijoita 30. Olosuhteet olivat erittäin huonot ja järjestysmiesten käytös usein raakaa ja epäinhimillistä. Iso osa vangeista menehtyi saarelle ja heidät myöskin haudattiin joukkohautoihin saareen keskiosaan. Heidän muistokseen pystytettiin punavankien muistomerkki vuonna 1955.

Saari on suurilta osin metsän peittämä ja luonto on monipuolista. Saarella on useita hiekka- ja kalliorantoja ja hyvät tiet. Ympäröivät kalavedet ovat runsaat, hylkeet viihtyvät lähistöllä ja saarella pesii harvinaisia lintuja, muiden muassa merikotka. Kaupungin melu ei kantaudu saareen lainkaan, ainoastaan tuulen tuiverrus ja meren liplatus.

Kiinnostuitko, lue lisää: <https://visitisosaari.fi/historia-luonto/>

Senaatti vuokrasi maa-alueet ja rakennukset keväällä 2017 Suomen Saaristokuljetus Oy:lle ympärivuotista matkailutoiminnan kehittämistä varten.

Saarella on edelleen 130 53 TK rannikkotykkipatteri, merivalvonta-asema Rikama ja Aalto yliopiston korroosiolaboratorio.



Isosaaren kehittäminen matkailukäyttöön on ollut hidasta, johtuen avoimesta kaavatilanteesta. Koska kaavallista varmuutta matkailun tarvitsemista alueista ja lisärakentamisesta ei ole, eivät yrittäjät ole voineet suuremmin saareen investoida. Asemakaava on ollut valmisteilla jo vuosia ja tänä aikana mm Senaatti on osin löynyt laimin rakennusten ylläpidon. Kaavan valmistumista odotetaan vielä tämän vuoden aikana.

Saaressa toimii kuitenkin jo kaksi ravintolaa, saunat (3kpl) ja hyvä uimalaituri, golf-kenttä (rajoitetut peliajat) ja vierasvenesatama. Kaudella 2019 on mahdollista yöpyä myös hotellilaitavassa.



VIERASVENESATAMA: Laguuni ja pääsatama

Isosaaren pääsataman ja laguunin vierasvenepaikoilla on tällä hetkellä vierasvenepaikat noin 35 yksityiskäytössä olevalle retki- ja matkaveneelle. Paikat ovat pääasiassa peräpoijupaikkoja, mutta jonkin verran on myös kylkikiinnitystilaa. Isosaareen ei voi varata venepaikkoja etukäteen, joten maksetaan vasta satamaan saapumisen yhteydessä (mobiilisti).

Päiväpaikkoja myydään klo.10-20 väliseksi ajaksi ja yöpaikkoja klo 12-12 väliseksi ajaksi.

Sesonkiaikana järjestetään Isosaaressa opastettuja kierroksia (maksullisia). Kävelymatka on n 2km.



Minä vierailin Ilosaareissa kiireisimmän matkailukauden jo loputtua syyskuun alussa. Tuolloinkin suojaisa Laguuni oli lähes täynnä.

Saunomaan mahtui hyvin: erilliset naisten ja miesten saunat ja laiturilta pääsi pulahtamaan Itämeren maininkeihin.



Otin osaa opastetulle kierrokselle, mikä todella kannatti. Oppaaksi osui Jarmo Nieminen ja sotilaallisin äänenpainoin saimme tietoa niin saaren historiasta, luonnosta, luonnonsuojelusta, saaren ainoasta vakituisesta asukista kuin poliittisten päättäjien ja virkamiesten tehottomuudesta saada asemakaava aikaiseksi ja yritystoiminta kukoistavaksi. Totisesti viihtyvä kierros!



Jarmo Nieminen
opas, tietokirjailija,
kaupunkiaktiivi ja
luontokuvaaja

merivalvonta-asema



Rikama

Ilosaareissa piipahti Kipa työporukan kera

VENEKERHOLAISEN MINIOPAS

ALUE

Taukotupa Messin puoleinen kallio, kulkusillat ja laiturit ovat aina venekerholaisten käytössä, kuten myös kulkutiet tavarantoimitusta varten. Muulla alueella oleskelua rajoittavat varatut tilaisuudet.

VENELAITURIT

Laitureilla on kesävesipisteet ja sähköpisteet. Ne ovat vapaasti käytettävissä.

Laiturin portti pidetään aina kiinni.



MESSI

Messi on kaikkien kerholaisten yhteinen taukotupa ympäri vuoden päiväkäyttöön, ei siis yöpymistä varten. Lukot toimivat (myös terassiovi) yleisavaimella.

Mökki on veneilijöiden yhteiskäytössä eli sitä ei voi varata vaan kaikki ovat tervetulleita. Yövärtijälle suodaan kuitenkin toimintarauha.

Keittiönurkkaukseen tulee kesävesi. Toiminta-aika vaihtelee hieman vuosittain. Roskia ei jätetä roskikseen vaan vietään mennessä alueen jätepiisteeseen.

Messissä on mm. kaasugrilli ja takka. Käytä grilliä vain ulkona. Takana savuhormi on koko ajan auki. Käytön jälkeen siivoa tuhkat grillikatoksen vieressä olevaan tuhka-astiaan ja tuo uudet polttopuut kuivumaan. Puita on saunalla ja saunaa lähimmässä vajassa.

HUOM!

Messin **terassin markiisi** on tuulisella ilmalla kiinnitettävä lisäkiinnikkein (narut kaiteeseen) ja käytön jälkeen **AINA** kelattava kiinni.



SOUTUVENE



Kerholaiset saavat käyttää vapaasti soutuvenettä. Sitä pidetään Messin luona rannassa venevajan edustalla. Veneen avain ja tulppa ovat tallelokerossa, vajan rannanpuolen seinustalla. Tallelokeron numerokoodi löytyy netistä jäsensivuilta tai kaverilta kysymällä. Aivot ovat venevajassa ja avaimena perus yleisavain. Messin eteisessä on muutama lasten pelastusliivi, joita saa lainata.

SAUNA



Sauna on HRMY:n eli Helsingin rakennusmestarit ja insinöörit yhdistyksen hallinnassa, eli tee varaus aina yhdistyksen kautta p. 09 646 343. Varaukset näkyvät HRMY:n sivuilla, joille löytyy linkki myös venekerhon jäsensivuilta (Kallioniemen varaukset). Saunan varauskäyttö on maksullista.

Jos saunalla ei ole varauksia, voivat venekerholaiset veneilyseurueineen saunaa käyttää. Tällöin on kuitenkin aina tarkistettava viimehetken tilanne Tuula Haloselta 040 938 9272. Saunaa ei saa käyttää niinä päivinä, kun se on varattu eikä vieraita häiritä.

Saunan avaimet löytyvät Messin eteisestä, jossa on myös vihko, johon tehdään kuittaus saunan käytöstä. **Saunoja täyttää käyttämänsä lämmityspuut terassilla olevaan puulaatikkoon.** Saunan pukuhuoneessa on säästölipas, johon voi vapaaehtoisen saunamaksun laittaa.

Juhannusaatolle varauksia ei anneta, vaan sauna on yhteiskäytössä veneilijöiden ja yhdistysten jäsenille.



GRILLIKATOS



Grillikatokas on HRMY yhdistyksen käytössä, eli tee varaus aina yhdistyksen kautta p. 09 646 343. Varaukset näkyvät HRMY:n sivuilla, jäsenedut/kallioniemi/ varauskalenteri ja grillikatoksen seinällä. Varauskäyttö on maksullista. Jos varauksia ei ole, voivat venekerholaiset grillikatosta käyttää. Tällöin on kuitenkin aina tarkistettava viimehetken tilanne Tuula Haloselta 040 938 9272.

Katoksen avaimet ovat Messin eteisessä. Tulipesää käytettäessä on laitettava sähköinen hormi-imuri päälle (kytkin meren puolen seinustalla). Kylmällä ilmalla katoksesta löytyy lämmitykseksi säteilylämmittimet, kytkin meren puoleisella seinustalla.

Roskat viedään grillauksen jälkeen alueen jätepiesteeseen ja täytetään polttopuulaatikko.

Grillikatoksen edustan savustinta saavat jäsenet käyttää.

PÄÄRAKENNUS

Päärakennus on HRMY yhdistyksen käytössä, eli tee varaus aina yhdistyksen kautta p. 09 646 343. Varaukset näkyvät HRMY:n sivuilla, jäsenedut/kallioniemi/ varauskalenteri. Päärakennukseen ei avaimia Messissä ole. Tarkemmat säännöt, ohjeet ja hinnat HRMY:n sivustolla.

PYSÄKÖINTI

Ensisijainen pysäköintialue on kääntöpaikan reunustalla HRMY:n alueen ulkopuolella. Pysäköintiä HRMY:n alueella voidaan rajoittaa tilaisuuksien ja varausten aikana. Pitkäaikaisemmasta tarpeesta pysäköidä ”ketjujen sisäpuolella” on syytä sopia satamakapteenin tai Tuula Halosen 040 938 9272 kanssa.

VEENEN TALOUSJÄTTEET

Jätepiste sijaitsee tien kääntöpaikan kupeessa lentopallokentän reunassa. Roska-astioihin saa jättää vain sekajätettä, ongelmajätteet on itse toimitettava virallisille vastaanottoasemille tai keräyspisteisiin.

SEPTITANKIN TYHJENNYS

Lokakaivo sijaitsee Kallioniemen ulkovessan kupeessa, rannan puolella. Kaivon valurautakannessa on laipallinen tyhjennysreikä.

Septikärry on laiturin portin viereisessä lukitussa kopissa (yleisavain).

Toimi näin: Tuo kärry veneen viereen, tyhjennä septitankki imupumpulla kärryn säiliöön. Tyhjennä kärryn säiliö valuttamalla lokakaivoon. Puhdista säiliö imuputkineen vedellä. Palauta kärryt koppiin.

ONAS★

Jäsenillä on oikeus käydä Onaksessa, Merihaan Venelijöiden satamassa. Satamassa on hyvät laiturit ja poijukiinnitys. Satamapaikka on suojassa pääosalta tuulista kovaa etelä-lounaistuulta lukuun ottamatta. Rannassa on kesäkeittiö grilleineen ja sauna.

Lähestyttäessä satamaa etelästä päin sisäänajo tapahtuu Killingholmenin ja Onaksen salmessa merkkipoijun ja Onaksen rannan välistä. Satamaan on mahdollista saapua myös luoteesta päin kiertämällä Killingholmen pohjoispuolelta ja etelään satamaan.



SATAMASÄÄNTÖ

1. Autojen pysäköinti on sallittu ainoastaan niille varatuille pysäköintialueille- ja paikoille. Etenkin pitkäaikaisessa pysäköinnissä tulee Kallioniemen muun käytön pysäköintitarpeet huomioida.
2. Kaikenlainen luonnon tärveleminen, puiden ja oksien taittaminen rakennusten sekä satamalaitteiden vahingoittaminen on kielletty. Tarpeettomien ja käyttämättömien veneiden sekä tarvikkeiden ja laitteiden säilytys Kallioniemessä on ehdottomasti kielletty.
3. Venepaikka myönnetään vain yhdeksi kaudeksi kerrallaan jäsenelle, joka suorittaa ajallaan vaadittavat velvoitteet ja osallistuu aktiivisesti seuran kehittämiseen ja toimintaan. Talkoovelvoitteen ajallaan hoitaminen joko osallistumalla tai korvaamalla on venepaikan myöntämisen ehdoton edellytys. Jos veneen omistajia on useampia niin riittää, kun vähintään yksi osakas on seuran jäsen.
4. Venepaikan myöntämisen edellytyksenä on voimassaoleva venevakuutus, joka vähintään korvaa veneellä toiselle osapuolelle aiheutetut vahingot. Vene tulee olla katsastettu ja sen varusteiden sekä kunnon tulee aina vastata sen katsastusluokan vaatimuksia.
5. Venepaikan käyttö tapahtuu kokonaan paikanhaltijoiden omalla vastuulla, eikä seura ole vastuussa mahdollisista vahingoista satama-alueella. Laiturissa kiinnitettynä olevassa veneessä asuminen on kiellettyä, poikkeuksena venevartiovuoron aikana tapahtuva yöpyminen veneessä tms. Huom. Avoveneiden omistajat ja haltijat huolehtivat veneidensä tyhjennyksistä vuoto- ja sadevesistä.
6. Venepaikka ja sen käyttö on henkilökohtainen, ts. sen edelleen luovutus ei ole sallittua. Jos vene myydään tai paikka jää tarpeettomaksi, on se välittömästi luovutettava seuralle uudelleen jakoa varten. Ilmoitus paikan vapautumisesta tehdään satamakapteenille tai kommodorille.
7. Laiturit, poijut, aisapaikat yms. rakenteet ja varusteet tehdään talkootyönä ja katsotaan seuran omaisuudeksi. Satamakapteeni voi tarvittaessa veneilykauden alussa ja sen aikanakin vaihtaa jäsenen laitur- tai poijupaikkaa.
8. Laiturille johtava portti on pidettävä suljettuna. Laituri on tarkoitettu HRV:n jäsenten käyttöön. Tuodessasi tai päästäessäsi seuraan kuulumattomia henkilöitä laiturille, muista että he ovat siellä sinun valvonnassasi ja vastuullasi.
9. Veneet on kiinnitettävä asianmukaisilla kiinnitysköysillä, joissa on riittävän suuret ja kestävä joustimet. Joustimet on sijoitettava laiturin ja veneen välisiin köysiin. Jätä veneelle riittävästi liikkumatilaa eli jätä vene riittävän kauaksi laiturista (keulaköydet riittävän pitkiksi), näin säästät laiturin ja veneesi kiinnitysvarusteita. Kiinnitä veneesi aina myrskyn varalta!
10. Veneessä on oltava vähintään veneen kokoa vastaava määrä lepuuttajia veneen molemmin puolin seuraavasti:
 - pituus alle 7 m 2 kpl/kylki

- pituus yli 7 m 3 kpl/kylki
- pituus yli 10 m 4 kpl/kylki

Lepuuttajien koon tulee olla vähintään 2/3-osaa varalaidasta.

Satamakapteeni suorittaa veneilykauden aikana tarkastuksia satamassa ja hänellä on oikeus määrätä huonot joustimet, kuluneet kiinnitysköydet yms. turvallisuuteen liittyvät varusteet uusittavaksi.

11. Kaikilla venepaikan haltijoilla on HRV:n syyskokouksen tekemän kausittaisen päätöksen perusteella vartiointivelvoite, jonka ajankohdan ja määrän yhdistyksen hallitus määrittelee. Vartiointivelvoitteen laiminlyönnistä seuraa sanktio, joka päätetään kausittain.

MESSIN SÄÄNNÖT

Messi on tarkoitettu vain HRV:n jäsenien käyttöön

Tarkistakaa lähtiessänne:

- keittiössä jääkaapin sisältö, omia ruokatarvikkeita EI jätetä jääkaappiin
- viekää roskat mennessänne
- tarkastakaa, että takka on sammunut
- sammuttakaa valot lähtiessänne
- lukitkaa ovet, tarkistakaa terassioven lukitus AINA

Olkaa kuin kotonanne!!!



Hallitus ja toimihenkilöt 2019:



Puheenjohtaja: Niklas Enkvist



Varapuh.joht.: Timo Ruotsalainen

Satamakapteeni: Ismo Laita



Sihteeri: Tero Jaatinen

Hallituksen jäsen: Jorma Lindström



Tiedottaja: Kirsi Rontu



Hallituksen jäsen ja katsastusmies:
Jani Rantanen



Rahastonhoitaja: Olli Lipasti



Hallituksen jäsen ja katsastuspäällikkö:
Pentti Wahrman

Katsastusmies: Pasi Pennanen





YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

Meripelastuksen hälytysnumero: **0294 1000**

VHF-kanava: **16 / VHF-DSC 70**

Helsinki VTS, sektori 1 (Helsinki) ch.71

Helsinki VTS, sektori 2 (Emäsalo, Porkkala) ch. 9

Trossi-palvelupyynnöt (1.5.-31.10.): **0800 30 22 30**



Merivartioasemat www.raja.fi:

Helsinki, Suomenlinna

029 541 1538

Porkkala, Tulliniemi 10

0295 426 350

Porvoo, Tolkkistentie 990

0295 426 250

